

# Obiettivi e risultati del Programma «Infrastrutture»

**Una Regione in movimento:  
infrastrutture, autotrasporto,  
logistica e ambiente verso il  
futuro**



**Bologna, 29.09.2025**

- **3<sup>a</sup> ANNUALITÀ: PROSEGUIRE IL PERCORSO AVVIATO** con le Unioni regionali e le Camere di commercio al fine di rafforzare la strategia camerale in termini di efficientamento dei sistemi di trasporto e logistica a servizio delle imprese, mettendo al centro l'ascolto del territorio e il dialogo con le istituzioni, con il supporto di analisi quali-quantitative che possano dar conto di una lettura oggettiva dello scenario di riferimento
- **CONDIVIDERE STRUMENTI DI ANALISI** a disposizione dei territori regionali con l'opportunità di sviluppare focus progettuali specifici e connessi con le esigenze del territorio
- **COINVOLGERE ATTIVAMENTE IMPRESE E ASSOCIAZIONI** al fine di identificare le criticità e convergere su obiettivi strategici di valenza almeno regionale
- **PROPORRE STRATEGIE DI INTERVENTO**, fornendo indicazioni di policy in grado di favorire la ripresa economica del Paese attraverso uno sviluppo infrastrutturale sostenibile (dal punto di vista economico, sociale e ambientale)

-  **Indagine nazionale** sulla domanda di trasporto e logistica
-  Analisi di resilienza del sistema dei **valichi alpini**
-  Upgrade del **portale C.Stat** con informazioni su Mobilità, Infrastrutture e Logistica
-  **Riforme e policy settoriali**: attività di supporto per la loro attuazione
-  **Sensibilizzazione imprese** su tematiche legate al PNRR  
(predisposizione catalogo con 11 diversi temi)
-  **Conferenza nazionale** «Giornata Infrastrutture 2025»



### Analisi di resilienza del sistema dei **valichi alpini**

- Valutazione di quanto il **complesso dei valichi** sia capace di garantire un adeguato livello di servizio a fronte di eventi di «rottura» al suo interno (vincoli normativi, eventi naturali, lavori di manutenzione, ..)
- Applicazione di un **modello multimodale** (passeggeri/merci) a supporto dell'analisi (scala europea, disaggregazione Nuts3)
- Simulazioni per **scenari - 2025 e 2040** - con rilevante «perturbazione» del sistema, a partire dalla riproduzione della situazione attuale (variazione flussi, costo, tempi, emissioni CO<sub>2</sub> ,ecc.)
- Confronto con il **sistema economico** e con la **Struttura Tecnica di Missione (MIT)**
- Valutazione della **mancata resilienza** e **proposte di intervento**

-  Monitoraggio priorità e aggiornamento **Libro Bianco ed. 2025**
-  **Fascicolo regionale** - C.Stat
-  **Focus** di approfondimento
-  **Sensibilizzazione imprese** su tematiche legate al PNRR
-  **Valorizzazione** attività del progetto

# IL PERCORSO VIRTUOSO DAL 2021

**19** Progetti regionali finanziati

ANALISI OFFERTA ATTUALE  
E FABBISOGNI DEL  
SISTEMA ECONOMICO  
(INDAGINE)

**2021**



**19** Progetti regionali finanziati



**1 INDAGINE NAZIONALE  
12.000 IMPRESE  
E 8 INDAGINI REGIONALI  
7.300 IMPRESE**

**1+8**

**G**

**REPORT NUOVI KPI  
TERRITORIALI  
(TRASPORTO, DIGITALE,  
ENERGIA E SMARTGREEN)**

**19**

**LIBRI BIANCHI SULLE  
PRIORITÀ REGIONALI**

**8**

**PROTOCOLLI  
FIRMATI CON LE  
REGIONI**

**22**

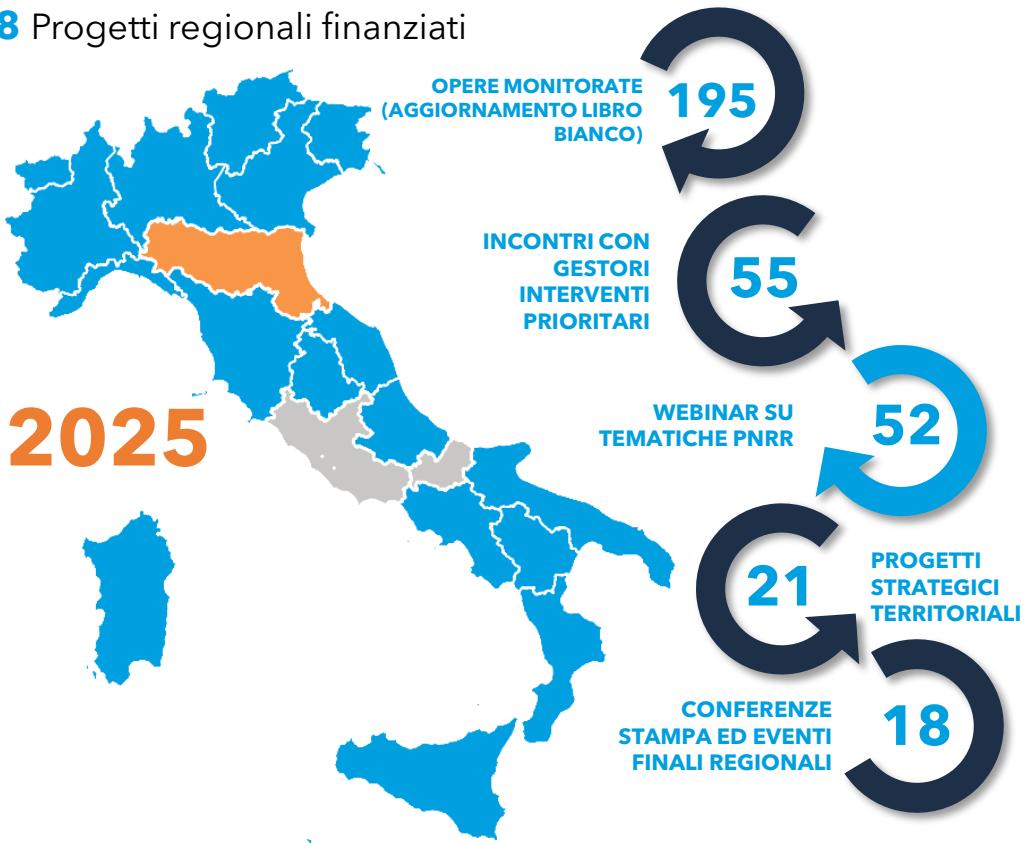
**PROGETTI  
STRATEGICI  
TERRITORIALI**

**19**

**EVENTI FINALI  
REGIONALI**

# IL PERCORSO VIRTUOSO DAL 2021

**18** Progetti regionali finanziati



Anche nella terza annualità, il sistema camerale ha proseguito il **monitoraggio delle priorità infrastrutturali**, entrando nel merito di alcune di esse con **incontri specifici con società di gestione** e commissari di Governo. **Quasi 1.300 imprese** hanno seguito gli oltre 50 webinar erogati. Diversi i temi affrontati nei **focus di progetto**: dal cargo aereo alla resilienza della rete stradale, dall'impatto del Ponte Lueg alle strategie legate alle ZLS, dalle potenzialità del traffico container via mare, ai corridoi europei e ai valichi alpini.

# PROSPETTIVE FUTURE IV ANNUALITÀ

## OBIETTIVO

Dare continuità alle tre precedenti annualità, valorizzando particolarmente le azioni apprezzate dalle CCIAA/UR, dalle associazioni e dagli enti locali coinvolti, fornendo **risposte alle esigenze ascoltate**, integrandole con **nuove attività ed analisi**

### ATTIVITÀ CENTRALIZZATE

### ATTIVITÀ TERRITORIALI

## KEYWORDS

#KPI   #GapCompetenze   #BUL5G

#MappaCriticitàLogistiche

#MonitoraggioPriorità   #LogisticaFiliere

## TEMPISTICHE

- **Ottobre 2025**
- **Nov/Dic 2025**
- **Gennaio 2026**

**approvazione prototipi  
presentazione proposte  
avvio attività (15 mesi)**



# Grazie per l'attenzione

Antonello Fontanili, Direttore Uniontrasporti  
[www.uniontrasporti.it](http://www.uniontrasporti.it)