







Obiettivi e risultati del Programma «Infrastrutture»

Una Regione in movimento:
infrastrutture, autotrasporto,
logistica e ambiente verso il
futuro

Bologna, 29.09.2025








- **3^a ANNUALITÀ: PROSEGUIRE IL PERCORSO AVVIATO** con le Unioni regionali e le Camere di commercio al fine di rafforzare la strategia camerale in termini di efficientamento dei sistemi di trasporto e logistica a servizio delle imprese, mettendo al centro l'ascolto del territorio e il dialogo con le istituzioni, con il supporto di analisi quali-quantitative che possano dar conto di una lettura oggettiva dello scenario di riferimento
- **CONDIVIDERE STRUMENTI DI ANALISI** a disposizione dei territori regionali con l'opportunità di sviluppare focus progettuali specifici e connessi con le esigenze del territorio
- **COINVOLGERE ATTIVAMENTE IMPRESE E ASSOCIAZIONI** al fine di identificare le criticità e convergere su obiettivi strategici di valenza almeno regionale
- **PROPORRE STRATEGIE DI INTERVENTO**, fornendo indicazioni di policy in grado di favorire la ripresa economica del Paese attraverso uno sviluppo infrastrutturale sostenibile (dal punto di vista economico, sociale e ambientale)

-  **1. Indagine nazionale** sulla domanda di trasporto e logistica
-  **2.** Analisi di resilienza del sistema dei **valichi alpini**
-  **3.** Upgrade del **portale C.Stat** con informazioni su Mobilità, Infrastrutture e Logistica
-  **4.** **Riforme e policy settoriali:** attività di supporto per la loro attuazione
-  **5.** **Sensibilizzazione imprese** su tematiche legate al PNRR (predisposizione catalogo con 11 diversi temi)
-  **6.** **Conferenza nazionale** «Giornata Infrastrutture 2025»



Analisi di resilienza del sistema dei **valichi alpini**

- Valutazione di quanto il **complesso dei valichi** sia capace di garantire un adeguato livello di servizio a fronte di eventi di «rottura» al suo interno (vincoli normativi, eventi naturali, lavori di manutenzione, ..)
- Applicazione di un **modello multimodale** (passeggeri/merci) a supporto dell'analisi (scala europea, disaggregazione Nuts3)
- Simulazioni per **scenari - 2025 e 2040** - con rilevante «perturbazione» del sistema, a partire dalla riproduzione della situazione attuale (variazione flussi, costo, tempi, emissioni CO₂, ecc.)
- Confronto con il **sistema economico** e con la **Struttura Tecnica di Missione (MIT)**
- Valutazione della **mancata resilienza** e **proposte di intervento**

1.  Monitoraggio priorità e aggiornamento **Libro Bianco ed. 2025**
2.  **Fascicolo regionale** – C.Stat
3.  **Focus** di approfondimento
4.  **Sensibilizzazione imprese** su tematiche legate al PNRR
5.  **Valorizzazione** attività del progetto

IL PERCORSO VIRTUOSO DAL 2021

19 Progetti regionali finanziati

ANALISI OFFERTA ATTUALE
E FABBISOGNI DEL
SISTEMA ECONOMICO
(INDAGINE)

38

TAVOLI DI
CONFRONTO

+90

LIBRI BIANCHI
SULLE PRIORITÀ
REGIONALI

19

+20

PROGETTI
STRATEGICI
TERRITORIALI

EVENTI FINALI
REGIONALI

19

2021

19 Progetti regionali finanziati

1 INDAGINE NAZIONALE
12.000 IMPRESE
E 8 INDAGINI REGIONALI
7.300 IMPRESE

1+8

REPORT NUOVI KPI
TERRITORIALI
(TRASPORTO, DIGITALE,
ENERGIA E SMARTGREEN)

1

LIBRI BIANCHI SULLE
PRIORITÀ REGIONALI

19

PROTOCOLLI
FIRMATI CON LE
REGIONI

8

PROGETTI
STRATEGICI
TERRITORIALI

22

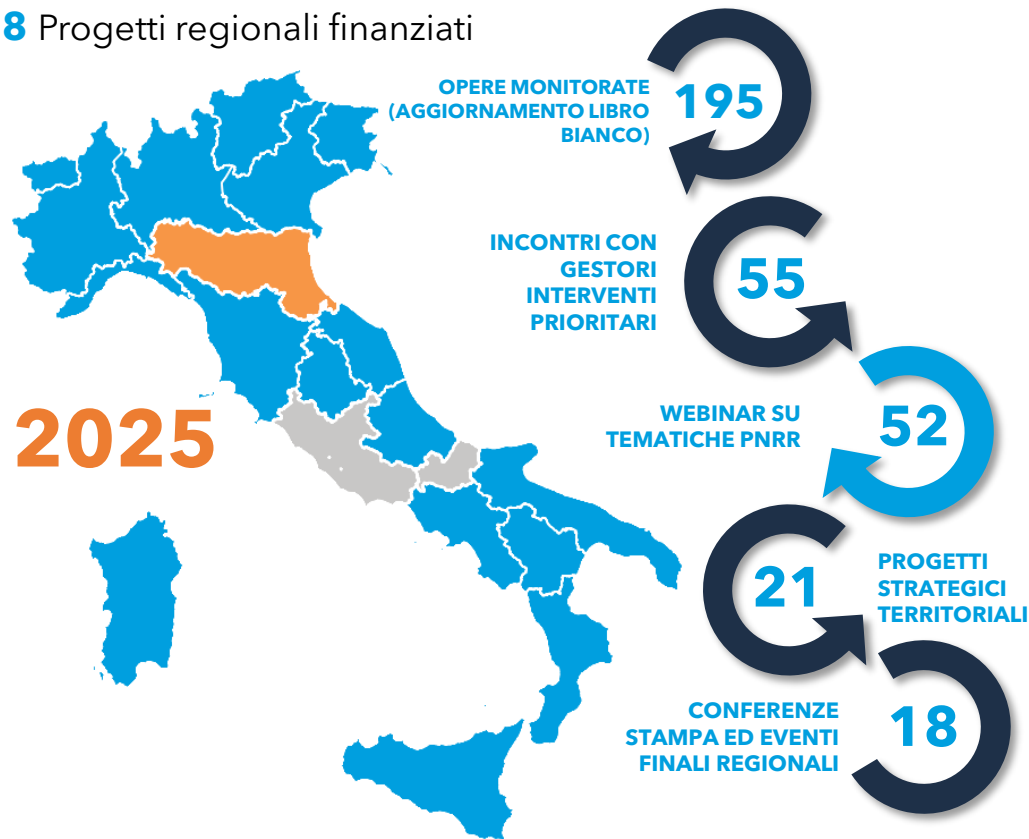
EVENTI FINALI
REGIONALI

19

2023

IL PERCORSO VIRTUOSO DAL 2021

18 Progetti regionali finanziati



Anche nella terza annualità, il sistema camerale ha proseguito il **monitoraggio delle priorità infrastrutturali**, entrando nel merito di alcune di esse con **incontri specifici con società di gestione** e commissari di Governo. **Quasi 1.300 imprese** hanno seguito gli oltre 50 webinar erogati. Diversi i temi affrontati nei **focus di progetto**: dal cargo aereo alla resilienza della rete stradale, dall'impatto del Ponte Lueg alle strategie legate alle ZLS, dalle potenzialità del traffico container via mare, ai corridoi europei e ai valichi alpini.

OBIETTIVO

Dare continuità alle tre precedenti annualità, valorizzando particolarmente le azioni apprezzate dalle CCIAA/UR, dalle associazioni e dagli enti locali coinvolti, fornendo **risposte alle esigenze ascoltate**, integrandole con **nuove attività ed analisi**

ATTIVITÀ
CENTRALIZZATE

ATTIVITÀ
TERRITORIALI

KEYWORDS

#KPI #GapCompetenze #BUL5G
#MappaCriticitàLogistiche
#MonitoraggioPriorità #LogisticaFiliere

TEMPISTICHE

- **Ottobre 2025**
 - **Nov/Dic 2025**
 - **Gennaio 2026**
- approvazione prototipi
presentazione proposte
avvio attività (15 mesi)**



Grazie per l'attenzione

Antonello Fontanili, Direttore Uniontrasporti
www.uniontrasporti.it

